LES NEWS

l'esprit Pro

Février 2011

Passage au GNR!

LE GNR EN QUELQUES MOTS

C'est en mai 2011 que le GNR (gazole Non Routier) va remplacer le Fioul pour tous les engins mobiles non routiers (listés en annexe 1 de l'arrêté du 10 décembre 2010). Ce nouveau carburant est proche du gazole routier, mais différent par sa couleur (rouge), son traceur, sa distribution, son stockage et son utilisation. De ce fait, certaines précautions particulières doivent être respectées pour éviter les problèmes de compatibilité avec les moteurs des matériels concernés.

STABILITE

Le GNR fait appel aux EMHV (Esters Méthyliques d'Huiles Végétales) aux propriétés fortement tensioactives ayant tendance à déplacer et mettre en suspension les dépôts accumulés sur les parois des cuves et stockages ayant contenu du Fioul. Il est recommandé d'installer un système de filtration pour la distribution en sortie de cuve.

STOCKAGE

Le GNR supporte mal le stockage prolongé (au dela de 6 mois), il est plus friand de condensation. L'eau ainsi piégée sera source de développement bactérien en fond de cuve. Il est donc conseillé de vidanger les réservoirs des engins utilisés annuellement avant leur remisage.

TENUE AU FROID

Le GNR possède les caractéristiques de tenue au froid adaptées aux conditions saisonnières de sa livraison.

Traitement GNR!

LE TRAITEMENT GNR

Fort de son expérience dans le domaine des additifs, CAI à élaboré un traitement permettant une utilisation plus confortable du GNR. Le TRAITEMENT GNR est un nettoyant, décontaminant, stabilisant et antifigeant. Il offre une protection renforcée contre la corrosion, l'oxydation et les bactéries pouvant se développer dans les cuves de stockage. Il allonge la durée de stockage et permet une opérabilité en toutes saisons du carburant traité. Ses propriétés lubrifiantes permettent d'accroitre la durée de vie des pompes et systèmes d'injections. Le traitement GNR améliore la combustion en diminuant les émissions de fumées noires et limitant les rejets de CO2.

MODE D'EMPLOI

Verser le TRAITEMENT GNR directement dans la cuve au moment d'en faire le plein. 1 flacon de 1 litre traite 1000 litres de GNR.

IMPORTANT

Dans le cas de cuves ayant stocké du Fioul ou FOD, nous conseillons fortement l'utilisation d'un système de filtration efficace, en sortie de cuve, pour la distribution.

CONDITIONNEMENT

Le TRAITEMENT GNR est conditionné en bidon de 1 litre en carton de 12 unités sous la référence: 01027001.